

Stavba chodníku, přechodu pro chodce a parkovacích stání

p.p.č. 201, 219/2, 275/4 a 830,k.ú. Nové Město na Moravě

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vedoucí projektant:	Ing. arch. Jitka Bidlová
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Ondra
Kreslil:	Ing. Tereza Synková
Datum:	11/2018

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
1.1.	Označení stavby.....	4
1.2.	Stavebník nebo objednatel stavby.....	4
1.3.	Projektant.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby.....	6
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	7
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	7
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1.	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.....	7
3.2.	Regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace.....	7
3.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	8
3.4.	Dopravní průzkum.....	8
3.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	8
3.6.	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	8
3.7.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje.....	8
3.8.	Klimatologické údaje.....	8
3.9.	Stavebně historický průzkum stavby.....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY.....	8
4.1.	Způsob číslování a značení.....	8
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby.....	8
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	9
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	9
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	9
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby.....	9
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ.....	9
6.1.	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty.....	9
6.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	10
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU.....	10
7.1.	Možnost postupného předávání částí stavby do užívání.....	10
7.2.	Zdůvodnění potřeby užívání stavby před dokončením celé stavby.....	10
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	10
8.1.	Souhrnný technický popis.....	10
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů.....	11
8.2.1.	Pozemní komunikace.....	11
8.2.2.	Mostní objekty a zdi.....	11
8.2.3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	12
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	12
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	12
8.2.6.	Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.2.7.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	14
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	14
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	14
10.1.	Rozsah dotčení.....	15
10.2.	Podmínky pro zásah.....	15
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav.....	15

10.4.	Vliv na stavebně technické řešení	15
11.	ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
11.1.	Bourací práce	15
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	15
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu.....	16
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
11.7.	Zásah do jiných pozemků	16
11.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	16
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY	16
12.1.	Všechny druhy energií	16
12.2.	Nároky na telekomunikace.....	16
12.3.	Nároky na vodní hospodářství	17
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu.....	17
12.5.	Možnost napojení na technickou infrastrukturu	17
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	17
13.	VLIV STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
13.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	17
13.2.	Hluk	17
13.3.	Emise z dopravy.....	17
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	17
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	17
13.6.	Nakládání s odpady.....	19
14.	OBEZNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	19
14.2.	Požární bezpečnost.....	19
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	19
14.4.	Ochrana proti hluku.....	19
14.5.	Bezpečnost při užívání.....	19
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla.....	19
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	20
15.1.	Užitné vlastnosti stavby.....	20
15.2.	Zajištění přístupu a užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	20
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	20
15.4.	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: Stavba chodníku, přechodu pro chodce a parkovacích stání
Druh stavby: nová stavba
Místo stavby: ulice Leandra Čecha
Pozemek p.č. 201, 219/2, 275/4 a 830, k.ú. Nové Město na Moravě
Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou

1.2. Stavebník nebo objednatel stavby

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě
zastoupené Michalem Šmardou, starostou
IČ: 00294900
DIČ: CZ00294900

1.3. Projektant

Vedoucí projektu: Ing. arch. Jitka Bidlová Ph.D.
inženýrství ČKA 4274
Riegrova 24, Polička 572 01
Projektant specialista: Ing. Jaroslav Ondra
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 1001099
Vypracoval: Ing. Tereza Synková, Deblín 182, 664 75

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Na základě požadavků investora je navrženo nové parkovací stání s navazujícími zpevněnými plochami, dále nový přechod pro chodce a chodník pro pěší. Navrhované stavby mají zlepšit celkovou bezpečnost provozu a komfort užívání v ulici Leandra Čecha v návaznosti na areál II. základní školy v Novém Městě na Moravě.

Jde o stavbu parkovacích stání v těsné blízkosti areálu základní školy, tj. u stávající budovy jídelny. Celkem bude zbudováno 9 kolmých parkovacích stání, z toho jedno je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce

pohybově postižené a je z něj bezbariérový přístup do areálu školy. U vstupu do areálu základní školy bude také zbudován nový přechod pro chodce. Dále bude vybudován nový chodník pro pěší podél ulice Leandra Čecha, který bude navazovat na stávající chodník v ulici Makovského a bude ukončen u Klečkovského rybníka na začátku ulice Dukelská. Chodník bude navazovat na nový přechod pro chodce. Dále bude v celé ulici provedena rekonstrukce pouličního osvětlení. Výstavba chodníku proběhne po levé straně silnice ve směru od centra města ke Klečkovskému rybníku, celkové délky 178 m, s šířkou chodníku 1,5 m. Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60 mm. Stávající sjezdy na soukromé parcely budou provedeny nově v přibližně stejném rozsahu jako sjezdy stávající.

Podrobněji je vše popsáno v části C.1.1. *Technická zpráva*.

Rozsah dotčení je patrný z výkresové části - viz. B.2.1 *Stávající stav - koordinační situace, majetkové poměry*

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL STAVBOU

K.Ú. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ 4593

KN č.:	Vlastník	Druh pozemku	Číslo LV	Výměra [m ²]
201	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	4597	2607
219/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	1	933
275/4	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	1	1174
830	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	1	2192
857	Stará Lenka Ing., Leandra Čecha 483, 59231 Nové Město na Moravě	zastavěná plocha a nádvoří	978	198

SEZNAM SOUSEDNÍCH PARCEL

K.Ú. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ 4593

KN č.:	Vlastník	Druh pozemku	Číslo LV	Výměra [m ²]
880/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	1	2110
863	Švaříček Miloslav, Leandra Čecha 484, 59231 Nové Město na Moravě	zastavěná plocha a nádvoří	198	172
864	Švaříček Miloslav, Leandra Čecha 484, 59231 Nové Město na Moravě	zahrada	198	580
858	Stará Lenka Ing., Leandra Čecha 483, 59231 Nové Město na Moravě	zahrada	978	506

853	Slavíková Marie, Leandra Čecha 442, 59231 Nové Město na Moravě	zastavěná plocha a nádvoří	3691	202
851	Suchá Ema, Ohradní 1344/51, Michle, 14000 Praha 4	zastavěná plocha a nádvoří	1016	198
216	Stará Marie Ing., Na Hrádku 917, 67167 Hrušovany nad Jevišovkou	zastavěná plocha a nádvoří	986	426
217	Stará Marie Ing., Na Hrádku 917, 67167 Hrušovany nad Jevišovkou	zahrada	986	404
211	SJM Kadlec Jaroslav Ing. a Kadlecová Aneta Ing., Leandra Čecha 544, 59231 Nové Město na Moravě	zahrada	1061	333
202	Hornášová Monika, Leandra Čecha 430, 59231 Nové Město na Moravě	zastavěná plocha a nádvoří	4597	545
203	Hornášová Monika, Leandra Čecha 430, 59231 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	982	689
219/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	zastavěná plocha a nádvoří	4597	637
222	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	ostatní plocha	548	815
200/1	Pelikánová Eva, Leandra Čecha 240, 59231 Nové Město na Moravě	zahrada	3689	435
200/2	Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Novém Městě na Moravě, Křenkova 151, 59231 Nové Město na Moravě	zahrada	1536	121
199	Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Novém Městě na Moravě, Křenkova 151, 59231 Nové Město na Moravě	zastavěná plocha a nádvoří	1536	617
190	SJM Kalášek Radim a Kalášková Libuše, Makovského 340, 59231 Nové Město na Moravě	zahrada	949	452
651	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	1	2943
34/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	ostatní plocha	1	7689

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby, ten bude odvislý od investičních plánů investora.

Předpokládaná realizace stavby je v průběhu let 2019-2022.

Doba výstavby se předpokládá cca 3 měsíce.

Stavba se navrhuje v jedné etapě.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Návrh řeší vybudování nového chodníku, přechodu pro chodce a parkovacích stání s navazujícími přístupovými plochami k areálu základní školy. Stavba je navržena na pozemku p.č. 219/2, 201, 275/4 a 830 v zastavěném území - ulice Leandra Čecha, k.ú. Nové Město na Moravě. Všechny pozemky řešeného území jsou v majetku města Nové Město na Moravě. Část stavebního pozemku je součástí místní komunikace – ulice Leandra Čecha a přilehlých ploch, část zasahuje do areálu základní školy. Parkovací stání jsou navrženy podél stávající budovy školní jídelny a přímo navazují na komunikaci. Nový chodník pro pěší je navržen podél místní komunikace v místě stávajícího přilehlého pruhu zeleně. V blízkém okolí řešeného území se nachází stávající zástavba s rodinnými domy a budovy, již zmíněná základní školy a gymnázium.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní negativně krajinu a její ráz na životní prostředí v dané lokalitě.

Záměr nemá vliv na soustavu NATURA 2000 a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba výrazně neovlivní dotčené území. Výstavbou chodníku se podstatně zvýší bezpečnost provozu a komfort užívání v dotčeném území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území - stavba nemá vazbu na jiné řešené stavby.

Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Tato projektová dokumentace je druhým stupněm záměru.

3.2. Regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Předmětná lokalita je součástí zastavěného území města.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Podkladem pro zpracování projektu pro provedení stavby byly následující dokumenty:

- technická mapa poskytnutá investorem
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí od správců sítí
- prohlídka lokality
- katastrální mapa © CÚZK
- geodetické zaměření v souřadném systému S-JTSK a Bpv
- dokumentace pro územní a stavební řízení

3.4. Dopravní průzkum

Neřeší se vzhledem k rozsahu stavby a malému dopravnímu významu komunikace.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geotechnický průzkum se neřeší, hydrogeologický průzkum se neřeší.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Bylo provedeno místní šetření.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zjišťovány.

3.8. Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyly zjišťovány.

3.9. Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č.8.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na 5 stavebních objektů.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 01 – parkovací stání

SO 02 – přechod pro chodce

SO 03 – chodník pro pěší

SO 04 – přístupové zpevněné plochy

SO 05 – veřejné osvětlení a optická síť

SO 06 – řešení odvodu dešťových vod

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nenavazuje na předchozí etapy, je možné ji realizovat samostatně. V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby, ten bude odvislý od investičních plánů investora. Předpokládaná realizace stavby je v průběhu let 2019-2022.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby, ten bude odvislý od investičních plánů investora. Předpokládaná realizace stavby je v průběhu let 2019-2022. Stavba se navrhuje v jedné etapě.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude z ulice Tyršova, příp. ulice Sportovní.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba si nevyžádá budování objízdnych tras a výluky dopravy. Stavební práce budou prováděny za provozu, pouze s dopravním omezením provizorními dopravními značkami. V místě nového přechodu bude dočasná uzavírka části silnice pro nezbytně nutnou dobu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které

převezmou jednotlivé stavební objekty

SO 01 – parkovací stání	Město Nové Město na Moravě
SO 02 – přechod pro chodce	Město Nové Město na Moravě
SO 03 – chodník pro pěší	Město Nové Město na Moravě

SO 04 – přístupové zpevněné plochy	Město Nové Město na Moravě
SO 05 – veřejné osvětlení a optické vedení	Město Nové Město na Moravě
SO 06 – řešení odvodu dešťových vod	Město Nové Město na Moravě

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny objekty SO 01 – 06 bude využívat široká veřejnost.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1. Možnost postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do provozu vcelku.

7.2. Zdůvodnění potřeby užívání stavby před dokončením celé stavby

Viz předchozí odstavec.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Výstavba chodníku má celkovou délku cca 178 m.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m s přilehlým zeleným pásem a s jednotným příčným sklonem 2,0 ‰.

Kryt chodníku je navržen z betonové dlažby obdélníkové tl. 60 mm, sjezdy na soukromé parcely budou ze stejné dlažby tl.80mm.

Je navrženo celkem 9 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho je jedno vyhrazeno pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Povrch bude proveden z betonové dlažby tl.80mm. Přilehlé zpevněné plochy budou navazovat na areál základní školy a budou zajišťovat bezbariérový přístup k objektu.

Nově vybudovaný přechod pro chodce bude řešen jako vyvýšený práh s povrchem z betonové dlažby obdélníkové tl. 80 mm, šířka přechodu je 5m. Vodorovné značení přechodu pro chodce bude provedeno pomocí bílé dlažby. Nájezdy budou provedeny ze žulových kostek 100x100mm.

V celé ulici Leandra Čecha bude provedena rekonstrukce pouličního osvětlení. V místě nově budovaného chodníku budou kabelové rozvody pro VO provedeny nově a budou doplněny světelné body v místě přechodu pro chodce. Nové vedení VO podél chodníku povede ve stejné trase jako vedení stávající. Souběžně s vedením VO půjdou nové kabely optické sítě, které budou zasahovat až do areálu základní školy. V části ulice od ulice Makovského po ulici Tyršova budou pouze vyměněny stávající světelné lampy za nové a na rohu ulice Makovského/Leandra Čecha bude 1 světelný bod přidán. Kabelové vedení VO se zde nemění. Podrobněji viz výpočet veřejného osvětlení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
- b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 03 – chodník pro pěší

Chodník pro pěší délky 178 m, šířky 1,5 m, příčný sklon 2%.

Druh stavby:	Nová stavba
Třída:	D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel
Příčné uspořádání:	Šířka 1,5 m, sklon 2,0 %
Krytová vrstva:	Betonová dlažba 100x200mm v.60mm/80mm obdélník, barva přírodní Varovný pás - dlažba pro nevidomé v.60/80mm, barva červená
Ložní vrstva:	Lože z drti 4 - 8 mm
Podkladní vrstva:	Štěrkodrt'

SO 02 – přechod pro chodce

Vyvýšený přechod pro chodce šířky 5 m, příčný sklon 2%.

Druh stavby:	Nová stavba
Příčné uspořádání:	Šířka 5 m + nájezd 2x 1,5m - sklon 5,33 %
Krytová vrstva:	Betonová dlažba 100x200mm tl.80mm obdelník, barva přírodní/bílá (vodorovné dopravní značení) nájezd z žulových kostek 100x100mm, v.100mm
Ložní vrstva:	Lože z drti 4 - 8 mm
Podkladní vrstva:	Štěrkodrt'

SO 04 – přístupové zpevněné plochy

Zpevněné plochy navazující na parkovací stání a přechod pro chodce u areálu základní školy

Druh stavby:	Nová stavba
Krytová vrstva:	Betonová dlažba 100x200mm tl.60/80mm obdélník, barva přírodní
Ložní vrstva:	Lože z drti 4 - 8 mm
Podkladní vrstva:	Štěrkodrt'

8.2.2. Mostní objekty a zdi

- nejsou řešeny -

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vyspádováním 2% a novým odtokovým žlabem podél parkovacího stání (mezi komunikací a stáním) ukončeným vpustí, která bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci DN 300 BE v úseku mezi KŠ č. 332 – 333. Nová kanalizační přípojka bude z materiálu PP SN 10 DN 150 ve sklonu min.2% a napojení proběhne navrtávkou. Uliční vpust' musí být vybavena sifonem a zápachovou uzávěrkou z důvodu zamezení šíření zápachu z jednotné kanalizace do okolí.

Přístupové plochy budou vyspádovány min.2% směrem do plochy stání/komunikace.

Odvodnění pozemní komunikace (chodník pro pěši) bude vyspádován 2% směrem do komunikace. Odvodnění komunikace je stávající pomocí uličních vpustí.

Vyvýšený přechod pro chodce bude vyspádován směrem na komunikaci od středu na obě strany a po obou stranách vyvýšeného prahu budou dvě nové uliční vpustí. Vpustí musí být vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrkou a budou napojeny na stávající kanalizační přípojku u nemovitosti č. p. 859. Napojení proběhne navrtávkou, nové vedení kanalizace bude z materiálu PP SN 10 DN 150 ve sklonu min.2%

V rámci budování sjezdu u nemovitosti č. p. 483 bude proveden nový odtokový žlab, který bude napojen na stávající kanalizační přípojku vedoucí k objektu. Nové potrubí kanalizace bude z materiálu PP SN 10 DN 150. Podrobněji viz výkresová část dokumentace část C.1.2.6 Řešení odvodu dešťových vod.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou řešeny -

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou řešeny -

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

- nejsou řešeny -

b) Dopravní značky, zařízení, světelné signály

Bude provedeno nové dopravní značení v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj.

s vyhláškou č.294/2015 Sb., zásady pro dopravní značení TP 65, TP 133 a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky a VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Jedná se především o značení nového přechodu pro chodce a označení bezbariérového parkovacího stání.

Podrobněji řešeno v technické zprávě.

c) Veřejné osvětlení a optická síť – SO 05

V celé ulici Leandra Čecha bude provedena rekonstrukce stávajícího osvětlení dle požadavků platných norem. Stávající sloupy budou nahrazeny novými a budou přesunuty do zeleného pásu podél nového chodníku. V místě přechodu pro chodce přibudou dva nové světelné body. V rámci budování nového chodníku budou vyměněny stávající kabelové rozvody VO, které povedou ve stejné trase jako doposud. Napájení světelného okruhu bude zachováno tj. ze sloupu z ulice Makovského. V části úseku od ulice Makovského po ulici Tyršova bude kabelové vedení ponecháno a budou pouze vyměněny stávající světelné lampy. Na rohu ulice Makovského/Leandra Čecha bude 1 světelný bod přidán. (V rámci vyjádření správce veřejného osvětlení by zde měl světelný bod být, fyzicky ovšem chybí).

Přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4). Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno světelně - technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP. Podrobněji viz výpočet veřejného osvětlení v dokladové části F.2.

V rámci stavby bude provedeno nové vedení optické sítě. K pokládce budou použity plastové HDPE chráničky 40/33mm a mikrotrubičky 14/10mm pro přímou pokládku do země. Vedení bude uloženo do kabelového lože z jemného písku s krytím podle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. V místě vjezdů na soukromé parcely a v komunikaci budou použity dvouplášťové korugované chráničky DN 75. Napojení bude ze stávající komory v ulici Makovského. Na konci chodníku u ulice Dukelská bude proveden sloupkový optický rozvaděč. Vedení kabelů povede souběžně s vedením veřejného osvětlení v pruhu zeleně podél chodníku. Dále budou vedeny trasy před areál ZŠ. Podrobněji viz výkresová část dokumentace.

- d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci
 - nejsou řešeny -
- e) Clony a sítě proti oslnění
 - nejsou řešeny –

8.2.7. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 01 – parkovací stání

Parkovací stání pro osobní automobil – 8x, vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou – 1x

Druh stavby: Nová stavba

Příčné uspořádání: Šířka stání 2,5 m – 8x, 3,5m – 1x, příčný sklon 2,0 %

Délka 4,5m + 0,5m – 7x, 5,0m – 2x

Krytová vrstva: Betonová dlažba 100x200mm tl.60/80mm obdélník, barva přírodní

Ložní vrstva: Lože z drti 4 - 8 mm

Podkladní vrstva: Štěrkodrt'

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Byla provedena prohlídka zájmové lokality.

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito zaměření stávajícího stavu oprávněnou osobou. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Řešené území se nachází v CHKO Žďárské vrchy, v intravilánu obce Nové Město na Moravě.

Na území stavby se nachází tato ochranná pásma inženýrských sítí, komunikace:

- ochranné pásmo inženýrských sítí (více viz. příloha F. Doklady)

- telekomunikační kabely spol. Cetin

V rámci řešení projektu byla se společností Cetin projednána možnost uložení kabelového vedení v ulici Makovského do země. Společnost Cetin o uložení do země nemá zájem, v případě požadavku lze provést úpravu napojení č.p.430 z ul. Makovského a nadzemní vedení zrušit.

- podzemní vedení NN společnosti E.On Česká republika, s.r.o

- podzemní vedení plynovodu NTL společnosti GridServices s.r.o.

- vedení vodovodu a kanalizace společnosti VAS a.s.

- vedení veřejného osvětlení ve správě města Nové Město na Moravě

Budou respektovány podmínky správců dotčených inženýrských sítí (více viz. příloha F. Dokladová část).

Podrobněji řešeno v technické zprávě.

10.1. Rozsah dotčení

Je patrné z výkresové části - viz. B.2.1 *Stávající stav - koordinační situace, majetkové poměry*

10.2. Podmínky pro zásah

Budou respektovány podmínky správců dotčených inženýrských sítí (více viz. příloha F. *Dokladová část*).

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz předchozí odstavec.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Viz předchozí odstavec.

Ochranná pásma nebudou mít vliv na technické řešení.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Stavby vyžaduje bourací práce, zejména v místě nových parkovacích stání, kde bude vybourána stávající betonová zídka s oplocením. Dále bude vybourán po celé délce nového chodníku a parkoviště stávající silniční obrubník a bude odstraněna část asfaltového krytu v místě nového přechodu pro chodce na začátku ulice Dukelská. Také budou vybourány stávající zpevněné plochy v místě stávajících sjezdů na soukromé parcely. Podrobněji viz výkres bouracích prací – C.1.2.1.1.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavební záměr vyžaduje kácení jednoho vzrostlého stromu v místě před budovou jídelny. Jedná se o jehličnatý strom - smrk, výška cca 15m. Kácení smrku pichlavého na pozemku par. č. 219/2 k.ú. Nové Město na Moravě bude provedeno pokud možno v době vegetačního klidu. Při kácení nesmí dojít k poškození dřevin v okolí. Jako kompenzace ekologické újmy vzniklé pokácením uvedené dřeviny bude provedena náhradní výsadba alespoň třech kusů dřevin s obvodem větším než 10 cm (předpoklad bříza nebo jiný druh listnatého stromu po dohodě s AD) a to na pozemku par. č. 219/2, k.ú. Nové Město na Moravě, případně po dohodě se správcem zeleně i na jiném pozemku.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah prováděných zemních prací bude úměrný velikosti stavby.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti chodníku na plochách dotčených stavbou. Jedná se o zatravnění přilehlého pásu zeleně mezi novým chodníkem a sousedními soukromými parcelami. Dále budou ozeleněny dotčené plochy před budovou jídelny kolem nově budovaného parkovacího stání.

Před areálem základní školy se uvažuje s výsadbou tří stromů.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Na stavbě se nenachází pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje do ochranného 50-ti m pásma PUPFL.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Zásahy do soukromých pozemků spočívají především v napojení stávajících sjezdů na nově budovaný chodník. Podrobněji viz výše výpis dotčených pozemků v části 2.1.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Daný záměr nebude vyžadovat.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma.

Provoz stavby nebude vyžadovat žádný druh energie.

12.2. Nároky na telekomunikace

V rámci stavby bude provedeno nové vedení optické sítě. V místě vedení nového chodníku budou uloženy chráničky HDPE 40/33mm pro přímou pokládku do země a dále mikrotrubičky HDPE 14/10mm. Napojení bude ze stávající komory v ulici Makovského. Na konci chodníku u ulice Dukelská bude proveden sloupkový optický rozvaděč. Vedení kabelů povede souběžně s vedením veřejného osvětlení v pruhu zeleně podél chodníku. Dále budou vedeny trasy před areál ZŠ. Podrobněji viz výkresová část dokumentace.

12.3. Nároky na vodní hospodářství

Daný záměr nebude vyžadovat.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je přímo z místní komunikace – ulice Leandra Čecha.

Chodník se napojuje na stávající chodník v ulici Makovského a zpevněnou cestu podél ulice Dukelská.

12.5. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Zamýšlená stavba nebude mít negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.

13.2. Hluk

Daný záměr nebude mít v tomto ohledu žádný vliv. Výstavbou nedojde ke změně provozu v daném území.

13.3. Emise z dopravy

Daný záměr nebude mít v tomto ohledu žádný vliv.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně. Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny a obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou

používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka. Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce. Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.

Stavba bude přístupná přímo ze stávající komunikace.

Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.

Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce. Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvláště před započítím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku. Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně!

Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné osvětlení pracovišť.

Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započítím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) запиše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.

Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.

Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.

Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.

V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize atd.) provedené oprávněnou osobou.

Podrobněji viz dokladová část F.3 – Plán BOZP.

13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce chodníků je navržena dle TP170.

14.2. Požární bezpečnost

Navržené řešení neovlivní přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku.

Šířka stávající místní komunikace se nemění.

Předmětná stavba nevyžaduje samostatné požární bezpečnostní řešení.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Výstavbou chodníků dojde ke zlepšení životních podmínek v ulici Leandra Čecha. Dojde k vytvoření komunikace pro pěší, vytvoření nových parkovacích stání s bezbariérovým přístupem do areálu ZŠ a nového přechodu pro chodce. Výstavbou se podstatně zvýší bezpečnost provozu v dané lokalitě.

14.4. Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

14.5. Bezpečnost při užívání

Chodník umožní chodcům bezpečnou dopravu.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energie a ochrana tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvyšuje nároky na údržbu.

15.2. Zajištění přístupu a užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v co největší možné míře v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 120304.

Chodník pro pěší je navržen v min. šířce 1,50m a jednostranným příčným sklonem 2,0%. Napojení na místní komunikace je bezbariérové. Je navržen varovný a signální pás v místě nového přechodu pro chodce a varovné pásy v místě sjezdů na soukromé parcely.

Chodník však vzhledem ke stávající situaci a výškovému vedení komunikace neumožňuje splnit bezbariérové požadavky na minimální podélný sklon komunikace, který v některých místech přesahuje požadovaných 8,33%. Chodník bude ze strany směrem do zeleně lemován betonovým obrubníkem š. 50mm vyvýšen o 60mm a bude tak tvořit vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V rámci nového parkoviště je navrženo 9 parkovacích stání, z nichž jedno je vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání bude navazovat na přístupovou plochu, která vede do areálu základní školy. Řešení zahrnuje oddělení pěší zóny od komunikačního prostoru parkoviště pomocí varovného pásu šířky 400mm. Varovné a signální pásy budou tvořeny dlažbou pro nevidomé s povrchem znatelným nášlapem a slepeckou holí pro osoby se sníženou schopností orientace. Dále bude tento pás barevně odlišen od povrchu z přilehlé dlažby a to svou červenou barvou oproti barvě světle šedé. Příčný a podélný sklon parkoviště bude max. 2%. Parkovací stání vyhrazené pro osoby ZTP bude opatřeno svislou dopravní značkou IP12+01 a vodorovným dopravním značením V10f. Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v záplavovém území.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

15.5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba bude navržena a provedena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. a s obecnými technickými požadavky na výstavbu podle vyhlášky č.268/2009 a s obecnými požadavky na využívání území podle vyhlášky č. 501/2006. Při provádění stavebních prací se musí postupovat v souladu s vydanými závaznými stanovisky – viz Dokladová část.

Velikosti a tvary objektů a rozsah dotčeného území jsou dále řešeny v grafických přílohách.

V souladu se zákonem o veřejných zakázkách č. 137/2006 Sb. bylo ve výjimečných a nezbytných případech pro dostatečně přesný a srozumitelný popis použito odkazu na typový výrobek. Ten je možné dle tohoto zákona nahradit kvalitativně a technicky obdobným řešením. Případné odkazy na typový výrobek v této dokumentaci slouží pouze pro specifikaci technických parametrů a jejich kvalitativního standardu.

Vypracoval:

Ing. Tereza Synková